Verhalen en artikelen uit de oude doos

Uit het; “NIEUWSBLAD voor het KANTON OOSTERHOUT”,

76ste jaargang, Zaterdag 18 december 1948.

**Ook DORST behoort tot Oosterhout**

 In ons laatste nummer plaatsten wij onder dezelfde kop een artikel over het kerkdorp Dorst, waarin wij het betreurden, dat, mede door de slechte verbindingen, de band tussen Oosterhout en Dorst niet erg stevig was. In ons artikel deden we ook een suggestie, teneinde tot een verbetering te komen.

 Nu we echter op nadere informatie zijn uitgetrokken, blijkt dat 't Gemeentebestuur reeds enige tijd de door ons aangeroerde problemen onder de loupe heeft genomen en enkele plannen dienaangaande heeft beraamd.

 De edelachtbare heer van Oers, burgemeester van de gemeente Oosterhout lichtte ons tijdens een conferentie deze plannen nader toe, welke wij op onze beurt weer ter kennis van onze lezers brengen

STERK COMMUNICATIE MIDDEL.

 Allereerst heeft ’t gemeentebestuur - in overleg getreden met de planologische dienst - het plan om het gebied, liggende tussen de stad Oosterhout en het kerkdorp Dorst, open te breken en is in dit plan ook een behoorlijke verharde weg, gaande over de Bunthoef, beraamd.

 Voorts bestaat het plan om de bestaande zandweg te verharden. In ons vorig artikel spraken wij erover, dat er geen rechtstreekse weg tussen Oosterhout en Dorst bestond, wij bedoelden daar natuurlijk wegen voor het verkeer en geen zandweggetjes.

 Naast de beraamde verkeersweg bestaan ook plannen om rechtstreeks in aanraking te komen met 't prachtige natuurgebied, dat tussen Oosterhout en Dorst ligt.

 Dat met deze plannen ook de belangen van de landbouw gediend worden spreekt vanzelf. Immers, de boerderijen gelegen op Seters en de Bunthoef, ondervonden en ondervinden grote moeilijkheden wat betreft de aanvoer van hun grondstoffen en de afvoer van hun producten. Kunstmest b.v. kan voor deze boerderijen niet per auto aangevoerd worden, terwijl bij regenweer de wegen helemaal onbegaanbaar zijn, voor welk vervoermiddel dan ook.

VREEMDELINGENVERKEER.

 Met de cultuur-technische dienst wordt overleg gepleegd om tot aanlegging van wandel- en fietspaden te komen, waardoor het vreemdelingenverkeer zeer bevorderd zal worden. Het spreekt vanzelf, dat hier een grootse taak is weggelegd voor ”0osterhout Vooruit”, dat bij een goed opgezette actie ontzettend veel vreemdelingen naar deze prachtige streken kan trekken.

 Voor een en ander is subsidie aangevraagd bij de Provincie en er bestaat een gegronde hoop, dat deze subsidie toegewezen zal worden.

 Door al deze maatregelen zal de bestaansmogelijkheid voor Dorst veel groter worden, terwijl een en ander ook zal meewerken om de band tussen Dorst en Oosterhout te verstevigen.
 Nu kan men wel naar voren brengen, dat men al die “plannen op papier" niets heeft, doch genoemde plannen zijn in dusdanige staat van overleg met meerdere instanties gemaakt, dat een slagen verwacht mag worden.
 Indien de vereiste vergunning af komt zal het gemeentebestuur met een behoorlijk uitgewerkt project naar voren komen.

KOM VAN DORST.

 Ook bestaan er plannen, om de kom van het kerkdorp Dorst te verbeteren. Op het ogenblik wordt te Dorst lintbebouwing toegepast, hetgeen inhoudt, dat Dorst eigenlijk bestaat uit een aantal huizen, gebouwd langs de grote weg.

 In de toekomst bestaat het plan om een behoorlijke groei te bevorderen en aan de planologische dienst is opdracht gegeven een verdere uitgroei op de juiste manier te richten,

 Het Dorst van de toekomst zal een mooi, landelijk dorp zijn, dat hogelijk zal profiteren van het vreemdelingenbezoek. De bedoeling is tevens, dat langs de geprojecteerde weg tussen Oosterhout en Dorst landhuizen zullen gebouwd worden.

NIEUW PLANTSOEN.

 Ook te Oosterhout zullen in dit kader enkele verbeteringen worden aangebracht. De vorige week konden we reeds melden, dat de vuilnisbelt zal gaan verdwijnen. De Lukwelberg zal nu herschapen worden in een plantsoen met enkele waterpartijen. In dit plantsoen zullen de twee speelvelden van T.S.C. komen te liggen.

 Ook het zo vurig gewenste electrische licht zal doorgetrokken worden, zodat een verlichting op de brug kan aangebracht worden.

 Voorts bestaat ook het plan om een weg vanaf het gemeentehuis rechtstreeks naar de brug door te trekken.

 Alles bijeen zijn dit plannen, die in de toekomst ervoor zullen zorgen, dat Oosterhout en Dorst nauwer verbonden zullen worden, terwijl het tot nu toe weinig bezochte natuurschoon tussen deze beide plaatsen, door de gemakkelijkere bereikbaarheid drukker bezocht zal worden, hetgeen ongetwijfeld haar vruchten zal afwerpen voor beide plaatsen.

FVW